



## Beglaubigter Auszug aus dem Sitzungsbuch des Kreistages des Landkreises Deggendorf

Sitzungstag	Beschluss- Nummer	gesetzliche Mitgliederzahl	anwesende Mitglieder	Abstimmungsergebnis		Dieser Auszug ist mit der Urschrift gleichlautend: Deggendorf, den 22.03.2010 LANDRATSAMT - I. A.  Ehrl, Oberamtsrat	Blatt:
				für	gegen		
22.03.2010	3	<b>61</b>	50	49	1		1

### **Punkt 3: Haushalt 2010 des Landkreises Deggendorf (öffentlich)**

Anlage  
Haushaltssatzung 2010

#### **Beschluss:**

Der Kreistag beschließt gemäß Art. 57 ff LkrO

1. die beiliegende Haushaltssatzung des Landkreises Deggendorf für das Haushaltsjahr 2010 samt Anlagen.
2. a) den Finanzplan 2009 – 2013 (Anlage 5 zum Haushaltsplan 2010) mit dem Mehrjahres-  
Investitionsprogramm.  
  
b) die Finanzpläne 2009 – 2013 des Eigenbetriebs „Klinikum des Landkreises Deggendorf“  
(Anlage 6 zum Haushaltsplan 2010)



## Beglaubigter Auszug aus dem Sitzungsbuch des Kreistages des Landkreises Deggendorf

Sitzungstag	Beschluss- Nummer	gesetzliche Mitgliederzahl	anwesende Mitglieder	Abstimmungsergebnis		Dieser Auszug ist mit der Urschrift gleichlautend: Deggendorf, den 22.03.2010 LANDRATSAMT - I. A.  Ehrl, Oberamtsrat	Blatt:
				für	gegen		
22.03.2010	4	<b>61</b>	50	50	0		1

**Punkt 4:**            **Geschäftsordnung des Kreistages Deggendorf vom 05.05.2008;**  
**(öffentlich)**        **Veränderung der Zuständigkeit für die Angelegenheiten der „Kranken-**  
                              **haus-GmbH´s“ vom Krankenhausausschuss an den Kreisausschuss**  
                              **(Streichung des § 36 Abs. 2 Nr. 1 Satz 4)**

**Beschluss:**

Der Kreistag beschließt, die Geschäftsordnung für den Kreistag vom 05.05.2008 wie folgt zu ändern:

In § 36 Abs. 2 Nr. 1 wird Satz 4 ersatzlos gestrichen.



## Beglaubigter Auszug aus dem Sitzungsbuch des Kreistages des Landkreises Deggendorf

Sitzungstag	Beschluss- Nummer	gesetzliche Mitgliederzahl	anwesende Mitglieder	Abstimmungsergebnis		Dieser Auszug ist mit der Urschrift gleichlautend: Deggendorf, den 22.03.2010 LANDRATSAMT - I. A.  Ehrl, Oberamtsrat	Blatt:
				für	gegen		
22.03.2010	5	<b>61</b>	50	49	0		1

**Punkt 5:            Feststellung der Jahresrechnung 2008 des Landkreises Deggendorf und  
(öffentlich)            gleichzeitige Entlastung gemäß Art. 88 Abs. 3 LkrO**

**Beschluss:**

Nach Durchführung der örtlichen Prüfung durch den Rechnungsprüfungsausschuss (Art. 89 LkrO) wird die Jahresrechnung 2008 des Landkreises Deggendorf gemäß Art. 88 Abs. 3 LkrO festgestellt und die Entlastung beschlossen.

Landrat Christian Bernreiter hat nicht an der Abstimmung mitgewirkt!



## Beglaubigter Auszug aus dem Sitzungsbuch des Kreistages des Landkreises Deggendorf

Sitzungstag	Beschluss- Nummer	gesetzliche Mitgliederzahl	anwesende Mitglieder	Abstimmungsergebnis		Dieser Auszug ist mit der Urschrift gleichlautend: Deggendorf, den 22.03.2010 LANDRATSAMT - I. A.	Blatt:
				für	gegen		
22.03.2010	6	61	51	26	25	Ehrl, Oberamtsrat	1

**Punkt 6:            Schienenanbindung des Landkreises Deggendorf an den Raum München -  
(öffentlich)        Flughafen;  
                          Antrag des Kreisrates Erich Schmid**

**Beschluss:**

Die Bahnanbindung unserer gesamten Region an den Flughafen und die Landeshauptstadt München ist trotz der geplanten Ausbaumaßnahmen unzureichend.

Der Landkreis Deggendorf fordert den Bayerischen Landtag und die Bayerische Staatsregierung daher auf, den zweispurigen Ausbau des Streckenabschnitts Plattling - Landshut und die Modernisierung des Streckennetzes bis München kurzfristig anzustreben. Mittelfristig soll der Ausbau der Marzlinger Spange weiter verfolgt werden, nur dadurch kann unsere Region auch auf der Schiene ausreichend an den Flughafen angebunden werden.

**Begründung:**

Der Schwachpunkt der Anbindung des Landkreises Deggendorf an München und den Flughafen sind die langen Fahrzeiten zwischen Plattling und München mit einer durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit von lediglich 88 km/h. Die Ursachen dafür liegen vor allem in der schlechten Schieneninfrastruktur zwischen Plattling und Landshut und den Kapazitätsengpässen zwischen Freising und München. Der zweigleisige Ausbau im Abschnitt zwischen Plattling und Landshut und die Optimierung der Strecke Landshut – München ist am besten geeignet, kurzfristig eine deutliche Verbesserung zu erreichen.

Sollten die Entwicklungsimpulse des Münchner Flughafens auch in Ostbayern zum Tragen kommen, sind weitere Verbesserungen zwingend erforderlich. Ansonsten ist und bleibt die Anbindung auch mit der Neufahrner Kurve auf völlig unzureichendem Niveau. Mittelfristig ist hier die Direktanbindung der Region an den Flughafen über die Marzlinger Spange zwingend erforderlich.

