



Beglaubigter Auszug aus dem Sitzungsbuch des Ausschusses für Wirtschaft, Fremdenverkehr, Planung und Umweltfragen des Landkreises Deggendorf

Sitzungstag	Beschluss- Nummer	gesetzliche Mitgliederzahl	anwesende Mitglieder	Abstimmungsergebnis		Dieser Auszug ist mit der Urschrift gleichlautend: Deggendorf, den 24.02.2010 LANDRATSAMT - I. A.	Blatt:
				für	gegen		
24.02.2010	4	15	15	s. unten!	s. unten!	Ehrl, Oberamtsrat	1

**Punkt 4: Schienenanbindung des Landkreises Deggendorf an den Raum München –
(öffentlich) Flughafen;
Antrag des Kreisrates Erich Schmid
- Vorberatung -**

Beschluss:

Der Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus, Planung und Umweltfragen empfiehlt dem Kreistag folgende Resolution zu fassen:

1. Die Bahnanbindung unserer gesamten Region an den Flughafen und die Landeshauptstadt München ist trotz der geplanten Ausbaumaßnahmen unzureichend.
Der Landkreis Deggendorf fordert den Bayerischen Landtag und die Bayerische Staatsregierung daher auf, den zweispurigen Ausbau des Streckenabschnitts Plattling - Landshut und die Modernisierung des Streckennetzes bis München kurzfristig anzustreben.

(Abstimmungsergebnis: **15 : 0** Stimmen)

2. Mittelfristig soll der Ausbau der Marzlinger Spange weiter verfolgt werden, nur dadurch kann unsere Region auch auf der Schiene ausreichend an den Flughafen angebunden werden.

(Abstimmungsergebnis: **13 : 2** Stimmen)

3. Begründung:

Der Schwachpunkt der Anbindung des Landkreises Deggendorf an München und den Flughafen sind die langen Fahrzeiten zwischen Plattling und München mit einer durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit von lediglich 88 km/h. Die Ursachen dafür liegen vor allem in der schlechten Schieneninfrastruktur zwischen Plattling und Landshut und den Kapazitätsengpässen zwischen Freising und München. Der zweigleisige Ausbau im Abschnitt zwischen Plattling und Landshut und die Optimierung der Strecke Landshut – München ist am besten geeignet, kurzfristig eine deutliche Verbesserung zu erreichen.

Sollen die Entwicklungsimpulse des Münchner Flughafens auch in Ostbayern zum Tragen kommen, sind weitere Verbesserungen zwingend erforderlich. Ansonsten ist und bleibt die Anbindung auch mit der Neufahrner Kurve auf völlig unzureichendem Niveau. Mittelfristig ist hier die Direktanbindung der Region an den Flughafen über die Marzlinger Spange zwingend erforderlich.

(Abstimmungsergebnis: **15 : 0** Stimmen)